

# 111 年度高級中學教師甄選歷史科經驗分享：「教甄苦海，你不孤單」

歷史學系 109 級

謝佳真

## 一、前言

筆者於 2021 年 6 月畢業於臺師大歷史學系，並於 2021 年 7 月通過教師檢定，8 月進入普通高中展開為期半年的教育實習；2022 年 2 月至 4 月期間於高中端短暫兼課，4 月起一路至 7 月都在應考高中歷史科教師甄試（包含正式教師與代理教師甄試）。以教師甄試而言，筆者的經驗並不豐富，最終也未順利上榜，且礙於篇幅限制，此篇分享文會著重在「考前報名準備」與「初試筆試試題」兩部份，至於複試階段的試教和面試，期望有經驗更豐富或者已順利上榜的老師們補充分享。

## 二、考前準備

### （一） 資訊取得

對於每個正要投入教師甄試的考生而言，首先要面臨的問題想必是「如何知道今年度有哪些學校會開歷史科缺額？」、「考試資訊要從哪裡獲得？」以及「如何報名教師甄試？」等。大部分的國家級別考試都是由統一的機構單位主辦、並由統一的單位公布考試資訊，在消息取得上較為便利；但高中教師甄試最大的不同便在於：哪間學校開放缺額，就由哪間學校主辦教師甄試（此為高中獨招情況，高中聯招會於後文提及），此模式較類似民間企業在招募人才，也因此，如何取得各學校的甄試資訊，便是關鍵的第一步。

企業招募人才通常是由人力銀行網站提供資訊整合與應徵媒合等服務，同樣地，民間公職補習班網站也會蒐集整理各項國家考試的相關資訊，其中也包含了幼教、小教到中教等教師甄試，其中較為系統性整合的例如「志聖文教補習班」<sup>1</sup>，不僅以表格的形式羅列了開缺學校、開缺科別、報名簡章下載連結、報名截止日期、報名連結、初試及複試日期、初試及複試放榜日期等等，就連聯招近五年以來的歷屆試題也會一併整理，這樣簡單明瞭的懶人包資訊對於考生而言可謂相當貼心，也因此，若想要以最簡單的方式完整得知該年度的教師甄試考試資訊，首推志聖文教的官方網站。

正式教師甄試的考期大約從每年的四月份開始，高峰期落在四到六月，到了暑假可能還會有零星幾場，但大致來說考試會密集落在每年度第二學期的後半段。正如前文所說，除了聯招以外，獨招是由開缺學校自行舉辦，也因此，每間學校並不會在同樣的時間點統一公布教甄資訊，而是在教甄考季陸續公布消息（通常會在初

---

<sup>1</sup> 「志聖文教專辦研究所.公職考.教甄檢.證照考.各類國家考試：111 年教師甄試考情一覽表」，瀏覽於 2022.10.15，檢自 <https://www.easywin.com.tw/>

試前半個月到一個月間公布甄選簡章並開放報名)，志聖文教雖然會隨著各項教甄的消息公布而更新網站表格，但礙於人力問題，通常會在消息出來或簡章公布的兩到三個工作天之後方才更新。為了能在第一時間就得知最新公布的考試資訊，在這裡首推「批踢踢 PTT 實習教師版 studyteacher」<sup>2</sup>，雖然 PTT 需要以帳號登入方能發表文章或留言，但若只是要瀏覽文章，是否有註冊帳號都無影響。在實習教師版中，會有各路版友（通常跟各位一樣都是教甄苦海夥伴，或是已經上榜的熱心前輩）在各學校公布教甄的第一時間就發文更新在版上，供各位考生盡早安排行程與報名事宜，建議在考季期間可以養成每日瀏覽實習教師版的習慣，通常就能掌握最新鮮的一手消息，不過版上的貼文通常都只是簡單提及開缺學校與考試日期，有些只會貼上該學校的官網連結，性質比較偏向新聞標題或者跑馬燈，不比志聖文教的表格統整要來得完整，若想得知詳細資訊，建議還是直接參考該學校的甄選公告簡章。此外，實習教師版在非考季時期也會有上榜前輩分享上岸心得、教甄讀書會籌組或是教師福利薪資等實用的資訊交流，尤其推薦各位可以去爬梳各篇上岸心得文，想必會受益匪淺

簡單來說，想最早獲得教甄消息，首推 PTT 實習教師版，若想一目瞭然得知各間學校的考試資訊，則推薦志聖文教官網，建議這兩個網站搭配使用，就不太會有漏網之魚了。

## （二） 報名手續

在得知有哪些學校會舉辦教師甄試後，再來就是熟讀該校的「教師甄選簡章」（簡章不一定會在第一時間就公布，建議後續可以繼續追蹤 PTT 實習教師版，簡章一旦公布通常都會有版友協助告知）務必記得「要熟讀簡章」！！簡章的字數雖然偏多，卻寫盡一切報名與應試的注意事項，這攸關到考生的應試權益，千萬馬虎不得。在翻閱簡章時，建議最先掌握的資訊便是「開缺科目與缺額」、「初試及複試日期」、「報名截止日期」這三項，如前文所述，四到六月是教甄的高峰期，再加上高中教甄有許多都採獨招形式，導致不同學校的考試日期撞期也是屢見不鮮（相較於國文科與英文科等大科，歷史科的缺額較少，撞期機率也較低，但多少還是會遇到），因此，在確認歷史科的開缺學校與考試日期後，建議先將初試及複試日期都先寫入行事曆，並且連考試開始及結束時間、考試地點都一併寫上，若是真遇上考試撞期的情況，也可根據個人需求進行取捨，又或者，撞期的學校剛好分別是上午及下午應試，若交通條件允許，也可以同日內報考兩場。此外，也務必將該學校的報名截止日期也寫入行事曆，許多學校不會在簡章一公布的當下就開放報名，所以各位考生務必要掌握報名開放時間（有些學校的報名時間不是以換日時間作為截止，而是到下班時間或下午三、四點截止，需特別注意），正因為高中教甄獨招的資訊雜亂且多，每年都一定會有考生不小心錯過教甄報名的情況（甚至可以說很常見了，筆者和周遭朋友也都發生過），建議各位能早點報名就趕快完成手續，以免錯過寶貴的應試機會。

---

<sup>2</sup> 「批踢踢實業工作坊：看板 studyteacher」，瀏覽於 2022.10.15，檢自 <https://www.ptt.cc/bbs/studyteacher/index.html>

正式教師甄試的初試報名通常是採線上報名，除了個人基本資料，大部分會需要提供教師證照片、個人兩吋照片（供准考證使用）、最高學位證明（學士班或碩士班畢業證書）、身分證照片等（少數學校還會要求高中畢業證書），建議考生可以直接將上述文件都先掃描建檔於雲端，以免在報名截止前缺東缺西、手忙腳亂。報名時還需要輸入以往服務過的學校或實習學校，在此建議各位考生無論在哪間學校服務，都要盡心盡力、盡善盡美，讓自己過往的經歷能成為應考教甄時最好的履歷及武器。在填完所有欄位後，按送出時也要留意是否有確實完成報名手續，報名完成後通常可以列印自己輸入的報名表，建議一律存檔作為備份。也建議報名完成後立刻匯款報名費，盡量不要留到匯款截止前再處理，以免自己忘記，匯款完成後通常要等兩三個工作天才會確定入帳，建議還是要上網確認報名與匯款狀況。確認入帳後通常就可以下載並列印准考證，也有學校會到初試前幾天才開放列印准考證，甚至有的學校只開放短短一兩天給考生列印，還需特別留意（若是真的錯過准考證列印時間，可主動聯繫該校試務組，通常應試當日也可至試務中心補印）。此外，近兩年因為疫情的關係，入校考試可能還會需要填寫「健康聲明書」，建議也是提早列印並填寫完畢，不過應試當日考試現場通常也會提供。

### （三） 交通與住宿

完成報名手續後，便可開始安排交通與住宿，從前文的描述，各位大抵都能猜到，高中教甄多採獨招形式，故應考時並不像其他國家考試能選擇離家近的考場，教甄是需要親至開缺學校應考的，考季高峰期更會在全臺各地來回往返，也很有機會讓你造訪自己從來沒去過、也從來沒想過要去的鄉鎮（對歷史和地理科教師而言也不失為一個地方考察的機會，滿建議考完後可以在當地走走看看，或許能提供日後設計地方學教案的靈感及養分）。所幸臺灣的交通網絡已算是相對完善，在高鐵、臺鐵、捷運和公車等大眾運輸配合下，大致上都能順利抵達考場，但還是不免遇到一些公車班次甚少、公車極為繞路、或者根本沒有公車可至該校的狀況，這時候就得仰賴計程車代步，但因計程車價貴，所以在前文提及的 PTT 實習教師版上，會有很多考生於考前揪團共乘計程車（另外也有徵求共同住宿的 PO 文），建議各位善加利用。但筆者以為，赴考時還是以自行開車最為方便，可省去不少大眾運輸的轉乘時間，若有家人能開車接送是再好不過，再者自行開車也可，但開車也需要耗費不少精神，還是要考量到車程並仔細評估，免得自己因舟車勞頓，在進入考場前就已累積不少疲勞。此外，每年應考教師甄試的人數都不少，考試當天校門口附近的交通堵塞是必然的，還是提醒各位一定要預留好緩衝時間。

以應考教師甄試所要投入的金錢成本而言，佔最多的項目絕非報名費，也非教具製作費（高中教甄通常不允許使用較具），而是交通費及住宿費。開缺的學校越多、赴考的次數越頻繁，象徵著上岸機會變大的同時，也代表著事前要投入的金額越多。即便如此，每個考生還是咬著牙掏出信用卡刷下一筆筆費用，為的就是去爭那個兩百分之一的上岸機會。但各位想必看得出來，在上岸之前，這筆開銷會是每

年都必須付出的項目之一，若各位老師有經濟上的壓力（尤其代理教師的薪資福利和聘期與正職相比有所落差），務必要考慮清楚自己能否應付每年在教甄上所投入的成本。

#### （四） 聯招與獨招

在此補充說明，高中教師甄試分為「聯招」與「獨招」二種，後者於前文已提及過故不再多述；聯招則顧名思義是由多所學校「聯合舉辦教師甄試」，又分為「全國聯招」與「各縣市聯招」二種，也因為聯招是由多所學校共同舉辦，故而一開出的缺額數通常會比獨招來得多，是各位考生、尤其是剛步入教甄考場的考生們可以好好把握的機會。聯招的開缺學校、缺額、報名流程與應試地點等也會於簡章中詳述清楚，各縣市聯招自然會在該縣市舉辦，而全國聯招因為顧及考生來自臺灣南北各地，每年的考場都會選在臺中和彰化兩地。值得一提的是，聯招與獨招在審查標準上可能會存在差異，後者因為是由開缺學校獨立舉辦，在人才選用上會根據該學校的特質需求而有所調整，所以各位須謹記，很多時候獨招進入複試卻落榜不一定是你的條件比不上別人，單純是你的特質或特長恰好不是該學校目前急需的人才罷了，盡量不要抱持太重的得失心，否則在教甄這條漫漫長路上會走得很苦；相較之下，聯招的審查委員因來自不同學校，所以在審查標準上會更符合「多數學校都需要的人才」，對於初入考場的考生而言較為有利，故而請各位考生務必好好把握聯招的機會。

### 三、初試當日

#### （一） 應試流程

詳細的考試時間、最後入場時間、考場規則等在教甄簡章上都有詳加敘述，故再次提醒各位務必在考前將簡章讀熟；通常初試（筆試）的時間是 100 分鐘或 120 分鐘，以歷史科大多為申論題問答來說，時間上可謂非常緊湊，建議在考前多找些歷屆教甄考古題進行模擬，練習時也要嚴格設定答題時間，讓身體習慣應試的時間感並訓練答題速度，更重要的是，應考當日千萬別忘了戴手錶進考場（但絕對不要配戴智慧型手錶，每年都有因未拔下智慧型手錶，違反試場規則而慘遭扣分的案例）。也因為教甄申論題往往需要寫上好幾頁答題卷，故進入試場前該準備的文具用品請一定要帶齊全，尤其是筆芯及修正文具的備品。

## (二) 題型分析及答題策略

教甄初試題型也會根據聯招與獨招有產生差異，例如選擇題與電腦讀題卡在教甄筆試中大多只會在聯招時出現，若在獨招中出現，大多不會是單純的選擇題，而是需要考生連詳解一併寫出。但因為全國聯招一定會有選擇題與電腦劃卡，所以在文具準備上還是要記得攜 2B 鉛筆與橡皮擦。選擇題或詳解分析有可能出自該年度大考（學測、分科測驗）或模擬考試題，可見大考的出題趨勢也會直接反映在教師甄試，建議各位考生在準備教甄時除了熟讀各個出版社的教科書與教師手冊、備課用書以外，務必將近十年來的大考題也做過一輪，並且要練到能將每一題都寫出詳解的地步。

提到大考趨勢，這兩年來的大考趨勢自然避不了一個重點：108 新課綱。不僅是大考題開始因應新課綱產生變化（素養題、跨學科試題等等），近幾年的教甄的題目大半都是針對新課綱進行設計，這也反映了各學校接下來要招募的人才都是「能夠因應新課綱進行教學」的老師，所以在應試策略上固然要以新課綱為主軸，不僅是能完全掌握新版本的課本，連課程地圖、教學方式、評量標準、教學活動、教學目標、核心理念、學習表現等等，凡是一切與教學有關的大小事務都要扣緊新課綱的精神，這些平時的積累都會反映在較你在教甄試場上的表現，也因此，平時除了埋首於教科書進行備課以外，也建議各位老師多多參與教學相關的工作坊，尤其是那些針對新課綱所舉辦的教師研習等，讓自己能隨時掌握新課綱的趨勢以及教學現場的應對。

若問到新課綱的變動如何反映在教甄試題上？最明顯的不外乎是「申論題題目」與「教案設計」二者。近兩年教甄申論題常常出現新課綱課本所新增的單元，例如「東南亞人群的移動與交流」這類舊課綱沒有、在新課綱卻佔據一定篇幅的主題就成為教甄的熱門題目；除了高一高二的部定課程，高三的加深加廣選修也是 108 課綱新擇定的主題，故也常出現在題型中，尤以族群、性別與國家的歷史當中的各國原住民族議題最常見。且也不一定只出現在申論題中，連名詞解釋也常以上述的新單元作為出題的主要範圍，加上近年來因國家推行雙語政策，名詞解釋也會出現原文的專有名詞，建議各位考生在準備名詞解釋時，也要留意該詞彙的原文為何。

再來談到「教案設計」，想必各位老師也都知道新課綱當中「多元選修」、「校訂課程」與「探究與實作」三者為現場教師在每年提出課程計畫時最為頭痛的項目，再加上新課綱中對於「在地關懷」的提倡，「地方學」遂成為教師們設計課程時的熱門主題，而「地方學」在文史領域上又往往仰賴歷史老師的專業知識，故而上述的課程與教案設計也成為近幾年教師甄試的熱門題目（不僅是筆試，連面試時也常被詢問到「你能設計哪些選修課程？」、「有無選修課與探究實作的實相關經驗」）。而各位老師想必也都知道，一門課程的設計與教案的編寫是相當耗時的，絕非你短短一、兩個小時內便可完成，所以各位考生在考前一定要設計好自己的多元選修教案與探究實作教案，這樣在筆試當下便可直接謄寫。至於地方學

教案設計則常出現在獨招筆試中，例如今年度彰化女中教甄便請考生設計出彰化學教案，故建議在報考該學校教甄之後，先查找該校附近有哪些在地景點或資源可作為地方學的發想，並設計符合在地特色的地方學教案。

#### 四、結語

礙於篇幅限制，此篇分享文有許多未能完備的部分，但仍希望透過筆者的分享，能幫助到每一位剛要踏入教甄試場的考生們，並降低大家的不安與憂慮。想必各位在決定要走教育這條路時，便已做好要在這片苦海載浮載沈的覺悟，但覺悟是一回事，實際考了教甄又是另一回事，筆者也曾以為自己能夠坦然面對一次次的落榜，殊不知最痛苦的是看著身旁的朋友各個上榜，自己卻獲得不到一點肯定的自卑感，最後更化為深深的自我厭惡。還是提醒各位老師們，莫忘自己選擇教職的初衷，但也千萬不要逼死自己，希望各位無論上榜與否，都能與自己和解、善待自身，當然，還是祝福在這片苦海當中的我和你，終有順利上岸的一日。